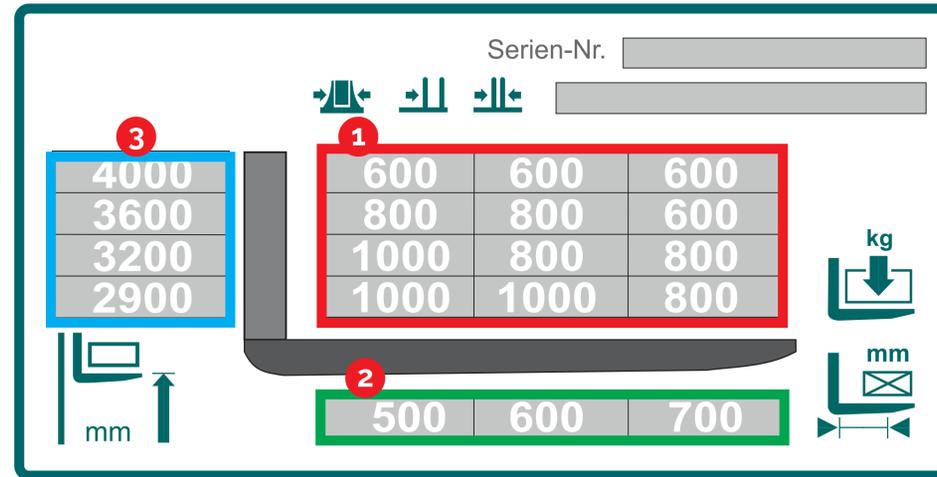


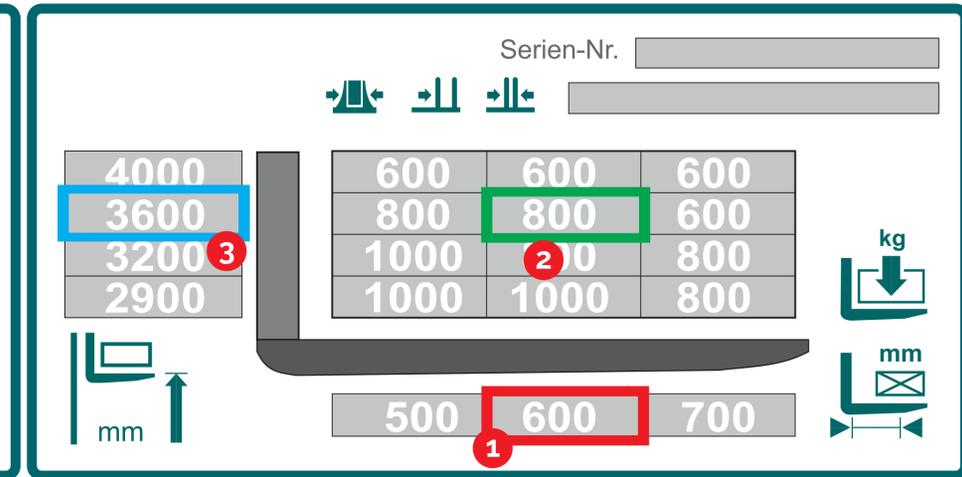
Gabelstapler Tragfähigkeit

Die **Tragfähigkeit** ist die **maximal zulässige Belastung** eines Fahrzeuges oder der tragenden Bauteile eines Fahrzeugs (also beim Stapler der Gabeln und des Hubgerüstes), sie berücksichtigt jedoch keine dynamischen Kräfte. Die Tragfähigkeit wird ebenfalls in der Einheit „Kilogramm“ angegeben, wobei bei einem Flurförderzeug vor allem das Verhältnis von Eigengewicht zur Tragfähigkeit von Bedeutung ist. Daher wird hierbei weiter zwischen der Nenntragfähigkeit und der tatsächlichen Tragfähigkeit oder Traglast unterschieden. Um die maximale Tragfähigkeit eines Staplers nutzen zu können, muss die Gabel **immer vollständig** unter die Last gefahren werden, sodass sie eng am Gabelrücken anliegt. Hierdurch wird, sofern der Schwerpunkt der Last mittig liegt, die Traglast gleichmäßig verteilt.

Aufbau der Tragfähigkeitstabelle



Ermitteln der Tragfähigkeit



- Lastgewichte** in Abhängigkeit zur **Schwerpunktlage** und **Hubhöhe**.
- Schwerpunktlage** der Last.
- Hubhöhen** in Abhängigkeit zu Lastgewicht und Schwerpunktlage.

z.B. es soll eine EURO-Palette mit einem Gesamtgewicht von 750 kg auf eine Höhe von 3.500 mm gehoben werden.

- Schwerpunktlage** ermitteln (z.B. EURO-Palette 600 mm).
- mögliches höchstes **Lastgewicht** ablesen (hier 800 kg).
- Hubhöhe** ablesen (hier 3,60 m).

Beim Anheben von Lasten beachten!



FALSCH! Nicht ganz in die Last eingefahren.

Last kippt von den Gabelzinken.



Anheben der Hinterräder des Gabelstaplers.



RICHTIG

Immer bis zum Gabelrücken in die Last einfahren. KEIN Kippen der Last oder des Gabelstaplers.



FALSCH! Last nicht am Gabelrücken und hoch gehoben!

Gabelstapler kippt nach vorne!



RICHTIG

Immer bis zum Gabelrücken in die Last einfahren. Hubgerüst lotrecht stellen.

Schwerpunktlage der Last

